MINORU

成苗ポット乗用8条田植機

RXG-8NDL

欠株センサー標準装備

外観及び装備は、改良の為予告なく変更する事があります。

MINORU

成苗稲作のパイオニアである「みのる」は、

ポット成苗の豊かな経験と独創技術で、これからも稲作経営を応援します。

RXG-8N

走行性能

パワー

最大17馬力の水冷エンジン搭載

■GZ460の水冷２気筒エンジンを搭載し、低振動・低騒音で、快適な移植作業を実現しました。

■出力11.5馬力、最高で17馬力により、粘り強い走行性能を発揮します。

■燃料タンクも20㍑と余裕のもてる容量に設定。

バランス

軽量設計と優れた前後バランス

■徹底した軽量化とシンプルさを追求する事で、従来機（RXD-８Ｎ）より123kg軽い892kgを実現しました。

※平成19年６月現在　当社RXD-８Ｎとの比較

■前後バランスにも優れた設計は、高出力エンジンパワーとあいまって、抜群の作業性と安定した植付け姿勢を保ちます。

駆動力

６輪駆動による確かな走行性

■軽量化に裏付けされた車輪設定は、前輪に広幅空気入りタイヤ（幅140㎜）を、後輪には内側空気入りタイヤ、中側ゴムラグタイヤ（幅160㎜）によるダブル車輪を標準装備とする事で、確かな駆動力を発揮します。

高速＆高精度植付

1人作業で188m、2人作業なら560mの 連続植付けが、可能な高性能田植機

自動供給

6枚連続の苗自動供給装置 空箱自動収納装置

■苗箱6枚をセットできる苗自動供給装置により188mの連続移植が可能となり、オペレーターは常に運転に集中できます。※連続移植距離　株間14cm

■苗箱供給は、モーター駆動により自動的に植付部に供給されるので、安心して作業ができます。

■空箱収納装置は、苗箱を一枚ずつ送る機構のため、確実に収納部まで運びます。

■空箱収納部は、取り出しやすい高さ位置にあり、また6枚の空箱が綺麗に重なり格納される為、スピーディーに取り出せます。

作業速度 1.1m/s

※作業速度は、圃場条件によってことなる場合があります。

ウォークスルー

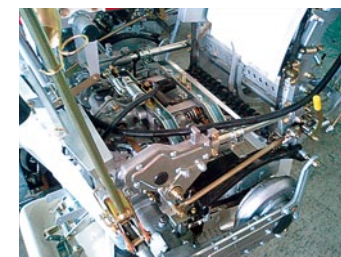
2人作業なら、更に効率アップ

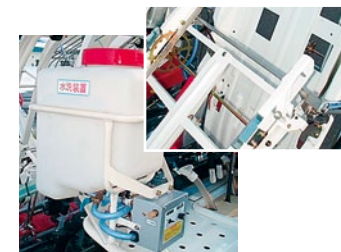
■補助者は、運転者後方を通り左右に移動でき、苗箱補給や空箱回収作業を行う事で、更に高能率作業が実現しました。

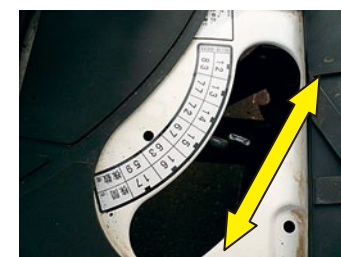
■補助者用の手すりを装備し安全作業をサポートします。

スマ植え解消

リアマウント方式

■植付部リアマウント方式の採用により圃場の四隅の機械移植が可能となり、重労働であった補植作業が軽減されます。

みのる独自の高速植付

独自の苗受反転方式と、高速ロータリーにより、根や葉を痛める事無く、高速でも植付精度が安定する理想の植付システムです。

水洗装置で植付けをサポート

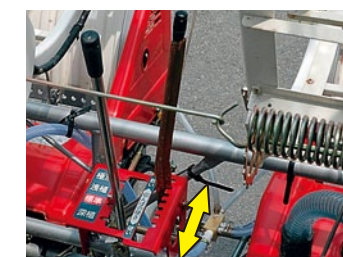
左右で48ℓのタンクを備え、移植面積や天候に合わせて水量を調節できます。フィルター付きの為、用水も使用可能です。

株間設定が6段階ワンレバー

株間12〜17cmの6段階を、運転席足元の切替レバーにより大変楽に操作できます。

モンローで植付深さが安定

耕盤の凹凸などで走行部が傾いたり、揺れがあっても植付部を自動的に水平制御します。

運転席でのピッチング調整

圃場条件の「硬い・軟い」に合わせた微調整は、運転席の手元ダイヤルを回す事で簡単に調節できます。

運転席から各種レバー操作

オペレーターが圃場に降りる事無く、運転席後方から油圧感知レバーや、深さ調節レバーの操作ができます。

操作性

使いやすさを追求する事で実現した、シンプル操作機構

ハンドル操作でラクラク旋回

ノンブレーキで隣接条合わせ

■旋回時は、ブレーキ操作がいらず、ハンドルをいっぱいに切るだけで最適な切れ角となり、隣接条合わせが簡単に行えます。

■旋回時に内側後輪がロックされないので枕地の荒れや泥の持ち上げが減少し、重労働であった畔周りの圃場ならし作業が軽減できます。

アクセル連動HST

アクセルレバー操作が不要となり変速レバー１本でHST（無断変速）と連動しながら前後進・増減速ができます。

十字ポンパで三つの操作

植付部上昇・下降、植付けの入り切り、マーカーの切替えが、レバー１本でラクに行えます。

バックアップ機能

移植作業時、変速レバーを後進側にシフトすると植付部が自動上昇するサポート機能を装備している安心設計です。

見やすい運転席パネル

作業状態や各種警報がパネルに表示されるので、わかりやすくて便利です。

72枚の苗箱を搭載

左右の回転式予備苗台には、48枚（24枚×２）、自動供給部には、24枚（６枚×４ユニット）の苗箱を搭載する事ができ、作業効率が高まります。

アクセルレバーの設定

手元のレバー操作により圃場条件に応じた繊細なアクセルワークが可能となります。

側条施肥

確かな生育の為の施肥をサポートする本格派仕様

ブロアによる適確な散布
温風効果で肥料詰まり軽減

温風の流れ　イメージ図

温風ドライ施肥

■エンジンからの熱を利用して、ファンで温風を送る事により、除湿効果とともに肥料詰まりが少なくなります。

大容量のホッパー搭載

容量60kgの一体型ホッパーにより、肥料の補給が楽にできます。

施肥量のワンタッチ調整

調節金具の位置を変えるだけで施肥量が全条同時にワンタッチ調整できます。

畔際クラッチレバーで簡単操作

畔際クラッチを２条毎に設定し、植付部と施肥部のクラッチ操作が、座席にすわったままスムーズに行えます。

残った肥料を楽に排出

２条分ずつの残り肥料を楽に排出でき、後始末に手間がかかりません。

施肥メンテナンスが簡単

施肥繰出しロール、ブラシ等が工具無しで分解でき作業後の清掃やメンテナンスが簡単です。

株間を変えても施肥調整はそのまま

施肥機の駆動が動力軸と連動している為、株間を変更しても、施肥量の再調整が不要です。

主要諸元

型式名	みのるRXG-８
区分	RXG８NDL
駆動方式	６輪駆動（前輪２・後輪４）
全長×全幅×全高（㎜）	3,635×2,490×2,285
最低地上高（㎜）	430
機体質量（重量）（kg）	932（ウエイト40kg付き）
エンジン型式名	GZ460-E-P
種類	水冷４サイクル２気筒OHCガソリンエンジン
総排気量（L{cc}）	0.456{456}
出力／回転速度（kW{PS}/rpm）	8.5{11.5}/3,600（最大12.5{17.0}）
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
燃料タンク容量（L）	20
始動方式	セルスタータ
かじ取方式	インテグラルパワーステアリング
前輪（㎜）	広幅空気入りタイヤ（650×140）
後輪（㎜）	空気入りタイヤ（850×90）、太リムゴムラグ（900×160）
輪距（㎜）	前輪1,180　後輪685　1,320
軸距（㎜）	1,160
変速方式	油圧式トランスミッション［HST］
変速段数（段）	HST　主変速：前進無段・後進無段［副変速：２段］
植付条数（条）	8
植付条間（㎝）	33
植付株間（㎝）	12／13／14／15／16／17（スリップ率10%）
株間（株/3.3㎡）	83／77／72／67／63／59
植付深さ（㎝）	１～４（７段）
植付部水平制御	自動ピッチング・自動ローリング
施肥ホッパー容量（kg）	60
苗搭載数（箱）	72
自動供給装置（箱）	24（６×４ユニット）
空箱収納装置（箱）	24（６×４ユニット）
水洗装置タンク容量（L）	48（24×２ケ）
作業速度（m/s）	0～1.1
作業能率（分/10a）	７～12
安全鑑定番号	32003

※この主要諸元及び外観は改良のため予告なく変更する事があります。

その他のオプション設定（別売りです）

（写真は60kg装着時）

フロントバンパーウエイト

40kgのウエイトを標準で装備し、さらにオプションで20kgのウエイトをセットする事が出来ます。

欠株センサー【DLR-8】

欠株を感知したらランプとブザーによる警告でオペレーターに、お知らせ。連続欠株の不安を解消します。８条田植機RXG-8NDLは欠株センサー付です。

後輪外側：外補助85車輪

ラグ車輪（φ850×90㎜）を外側に装備し、トリプル車輪とすることで、より安定した走行を確保します。

後輪外側：広幅補助車輪

160ラグ車輪（φ850×160㎜）を外側に装備しトリプル車輪とする事で、湿田圃場でも駆動力を発揮します。

農作業安全のポイント（取扱説明書の熟読を）

この田植機は、小型特殊自動車（農耕作業用自動車）として道路走行車両の型式認定を受けておりませんので、移動する場合は、トラック等にのせて運搬して下さい。
機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行う為に、田植機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。

日本ニューホランド株式会社
〒060-0001 札幌市中央区北１条西13丁目４番地
TEL 011-221-2130　FAX 011-221-2025

●お問い合わせは下記特約店へどうぞ

12101000S